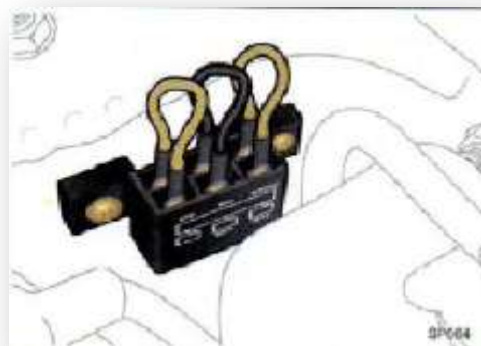


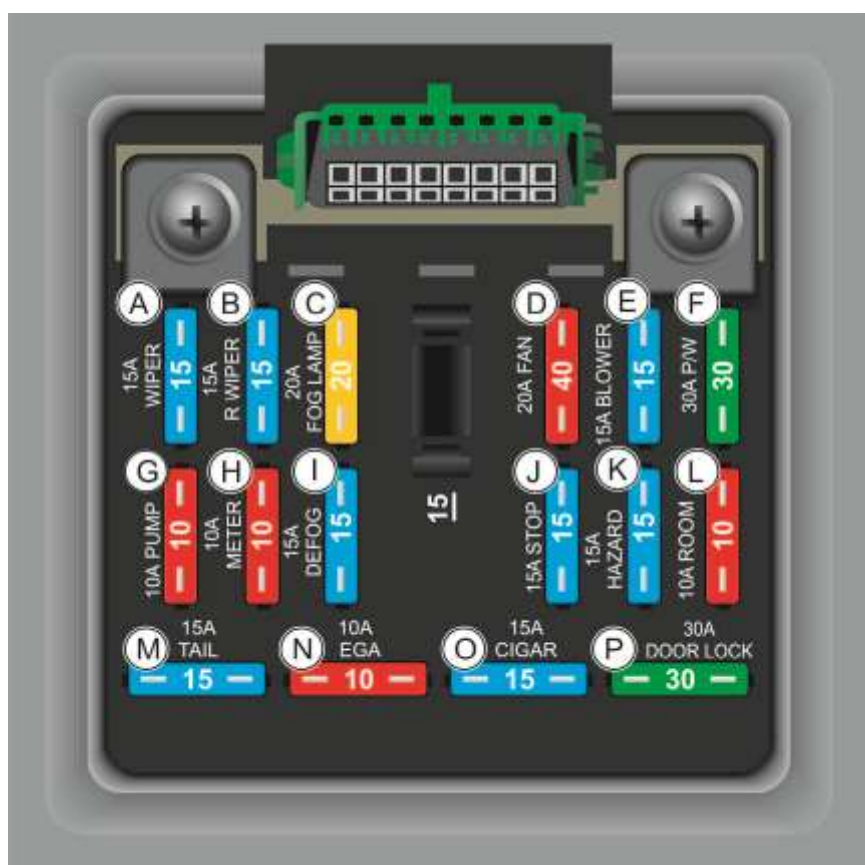
جعبه فیوز پراید



گاهی یکی از سیستم های الکتریکی خودرو کار نمی کند مانند: (بوق , برف پاکن , چراغهای ماشین , برق پشت صفحه آمپر, کار نکردن ضبط ماشین و غیره....)
و گاهی برق کلی ماشین قطع می شود. در پراید یک فیوز اصلی داریم که با باز کردن کاپوت جلوی ماشین در قسمت راست ماشین بالای سر باتری بوده و به شکل زیر می باشد



هر کدام از این سیمها فیوز قسمتی بوده و برق کلی ماشین از اینجا قطع و وصل می شود بعضی وقت ها که چراغ چک موتور در صفحه آمپر روشن شده و علت فنی در ماشین شما نیست (ایراد فنی مانند پاره شدن تسمه دینام باعث روشن شدن چراغ چک شده و با تعویض تسمه دینام چراغ چک هم خاموش خواهد شد) و فقط کد خطای کامپیوتری آن می باشد شما میتوانید با جدا کردن فیوز وسطی (سیم وسطی) و وصل مجدد آن سیستم کامپیوتری آن را ریستارت کنید با ریستارت کردن آن چراغ چک خاموش خواهد شد.



فیوزهای فرعی دیگری هست که برق قسمتهای مختلف از آن تقسیم می شود و این فیوزها در قسمت سمت چپ غربیبلک فرمان و مقداری پایین تر از آن قرار دارد (شکل بالا) برای تعویض و دانستن فیوز سوخته شده شما می توانید یک کپی از جدول جعبه فیوزها به تفکیک مصرف آمپر و رنگ آنها از شکل زیر در خودرو خود داشته باشید و با مراجعه شدن با مشکل با کمک این جدول می توانید موقعیت فیوز سوخته شده را در جعبه فیوز پیدا کنید و نسبت به تعویض آن اقدام کنید

رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار داند	ظرفیت	موقعیت	
قرمز	برف پاک کن و شیشه شوی جلو	۱۵ آمپر	برف پاکن جلو	A
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی عقب	۱۵ آمپر	برف پاک عقب	B
زرد	چراغ های مه شکن	۲۰ آمپر	چراغ مه شکن	C
نارنجی	فن خنک کننده موتور	۴۰ آمپر	فن خنک کننده	D
زرد	پنکه خنک کننده - دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	دمنده هوا «.....» تمامی مدلها	E
آبی	تهویه هوا - بخاری	۱۵ آمپر	بخاری «.....» انژکتوری جدید	
سبز	کلید شیشه برقی	۳۰ آمپر	شیشه برقی	F
قرمز	دستگاه مولد برق آلترناتور	۱۰ آمپر	موتور	G
قرمز	دستگاه مولد برق آلترناتور	۵ آمپر	انژکتوری	
قرمز	دستگاه مولد برق آلترناتور و پمپ بنزین	۱۰ آمپر	انژکتوری بهبود یافته	
قرمز	گیج ها و درجه ها ، لامپ های هشدار دهنده و چراغ راهنما	۱۰ آمپر	وسایل سنجش	H
آبی	گرمکن شیشه برقی	۱۵ آمپر	گرم کن عقب	I
آبی	بوق و چراغ های استنبی عقب	۱۵ آمپر	توقف	J
آبی	چراغ های هشدار خطر - ساعت و چراغ	۱۵ آمپر	خطر	K
قرمز	سیستم صوتی، لامپ ها-چراغ های داخل-	۱۰ آمپر	اتاق	L

	چراغ های صندوق عقب			
M	چراغ خطر	۱۵ آمپر	چراغ های راهنمای جلو-چراغ خطر-چراغ نمره-چراغهای کوچک جلو	آبی
N	EGI* فیوز	۱۰ آمپر	خودروهای انژکتوری ECU مدارهای مرتبط و ورودی به	قرمز
O	فدک	۱۵ آمپر	فندک ، ساعت ، آنتن	آبی
P	قفل مرکزی	۳۰ آمپر	قفل مرکزی	سبز
Q	کانکتور عیب یاب			

برای تعویض فیوزها این نکات را رعایت کنید

- سوئیچ استارت را ببندید و همه تجهیزات برقی را خاموش کنید.
- در جعبه فیوز را باز کرده و با توجه به جدول راهنما، به دنبال فیوز معیوب بگردید
- انبرک قرار گرفته در جعبه فیوز را خارج کنید و به کمک آن فیوز معیوب را از جای خود بیرون بکشید فیوز سوخته از قطع بودن سیم آن قابل تشخیص است.



- فیوز سوخته را با یک فیوز مشابه یا ضعیف تر تعویض کنید توجه کنید حتما از فیوز هم ظرفیت و نوع یکسان جهت تعویض فیوز سوخته استفاده نمائید. استفاده از فیوز با ظرفیت بالاتر از حد مجاز ممکن است باعث بروز خسارت یا حتی آتش سوزی شود. حتی

بصورت موقتی نیز ، از سیم به جای فیوز استفاده ننمائید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن سیم کشی یا حتی آتش سوزی گردد.



اگر فیوز تعویضی مجددا سوخت، نشان می دهد که در سیستم الکتریکی خودرو مشکلی وجود دارد بنابراین از سیستم الکتریکی مربوطه استفاده ننموده و برای رفع مشکل به یک تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.



انجمن تخصصی تجهیزات تعمیرگاهی خودرو

انجمن چراغ چک

www.CheraGhCheck.ir

Telegram ID: [@cheraghcheck](https://t.me/cheraghcheck)

Aparat: cheraghcheck.ir